

საინფორმაციო ფურცელი

აღნიშნული საინფორმაციო ხასიათის ფურცელი წარმოადგენს არასრულ ინფორმაციას დაზღვევის პირობების შესახებ და არ არის დაზღვევის ხელშეკრულების იდენტური იურიდიული ძალის მქონე დოკუმენტი.

საინფორმაციო ფურცლის გაცნობა და მასთან დაკავშირებული განმარტებების გაკეთება არ წარმოშობს სამართლებრივ შედეგებს და შესაბამისად, მოთხოვნებს მხარეთა შორის.

მზღვეველის დასახელება	სს „გრინ დაზღვევა საქართველო“
დაზღვევის ხელშეკრულების სახე	მოტოციკლის დაზღვევა
დაზღვეულის რისკის აღწერილობა და სადაზღვევო დაფარვის პირობები	ავტოსაგზაო შემთხვევის შედეგად მოტოციკლისათვის მიყენებული დაზიანება; ხანძარი, აფეთქება; ძარცვა, ყაჩაღობა.
პრემიის, გარდა მომხმარებლის მიერ ნებისმიერი სხვა ფინანსური ხარჯის გაწევის წინაპირობები, ოდენობა და წესი	ევაკუატორის ხარჯები ; ექსპერტიზის ხარჯები - მოტოციკლის დაზღვევის პირობების 7.5 პუნქტის გათვალისწინებით; საგზაო შემთხვევის გამო მოტოციკლის საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯები.
ფრანშიზის სახე, ოდენობა და გამოყენების წინაპირობები	ფრანშიზა არის თანხა, რომელიც არ ექვემდებარება მზღვეველის მიერ ანაზღაურებას და რომელიც აკლდება ზარალის თანხის ოდენობას და რომელზეც მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი. ფრანშიზა, ასეთის არსებობის შემთხვევაში, განისაზღვრება სადაზღვევო პოლისში.
დაზღვევის გამონაკლისი პირობების სრულყოფილი ჩამონათვალი	<p>მზღვეველი არ არის პასუხისმგებელი:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. დაზიანებაზე, რომელიც არსებობდა სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე. 2. ზარალზე, რომელიც განიცადა დამზღვევემა იმის გამო რომ არ იყო შესაძლებელი დაზღვეული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის გამოყენება (სხვა მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის დაქირავების ღირებულების ჩათვლით); 3. მექანიზმების და ელექტრომოწყობილობების გაფუჭების, მწყობრიდან გამოსვლის, გატეხვის ხარჯებს; ძრავის, სიჩქარეების გადაცემათა კოლოფის ნებისმიერ დაზიანებას, გარდა პირდაპირი მექანიკური დაზიანების შემთხვევისა; 4. შემთხვევაზე, რომლის დადგომის დროს დაზღვეული მოტოციკლი/კვადროციკლი/ზაგი არ გამოიყენებოდა იმ მიზნით, რომელიც მითითებული ან აღნიშნული იყო მოტოციკლის დაზღვევის განაცხად-ანკეტაში;

დაზღვევის
გამონაკლისი
პირობების
სრულყოფილი
ჩამონათვალი

5. ზარალზე და დაზიანებაზე, რომელიც გამოწვეულია დაზღვეული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის გადატვირთვით (მოტოციკლზე/კვადროციკლზე/ზაგში იმყოფებოდა მგზავრთა ის რაოდენობა, რომელიც ხელს უშლიდა ტრანსპორტის მართვას ან საფრთხეს უქმნიდა დაზღვეულ ტრანსპორტში მყოფი ნებისმიერი პირის სიცოცხლეს, ჯანმრთელობას ან ნებისმიერი სახის ქონების უსაფრთხოებას), ტექნიკური გაუმართაობით, არასაგზაო პირობებში ექსპლუატაციით, მისი მძღოლის მიერ საგზაო მოძრაობის წესების შეგნებული დარღვევით;
6. შემთხვევაზე, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების მოტოციკლში/კვადროციკლში/ზაგში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურისთვის გადაცემას;
7. ცვეთაზე, კოროზიაზე, დაჟანგვაზე, თანდაყოლილ დეფექტზე, შეუსაბამო დიზაინზე, დეფექტური მასალების გამოყენებაზე და სხვა ბუნებრივ თვისებებზე, შეკეთებაზე ან შენაცვლებული ნაწილის იმ ღირებულებაზე, რომელიც მოხმარდა დაზღვეული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის სადაზღვევო შემთხვევის დადგომამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესებას;
8. დაზღვეული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებზე;
9. მუხრუჭების მექანიკურ ან ელექტრონულ წუნზე ან ამით გამოწვეულ მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის დაზიანებაზე;
10. უშუალოდ დაზღვეული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებაზე, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, თავის მხრივ, გამოწვეული არის იმ სადაზღვევო შემთხვევის დადგომით, რომლის გამოც, დამზღვევი (დაზღვეული) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის ნაწილობრივი და სრული განადგურების რისკზე; ამასთან ანაზღაურებას არ ექვემდებარება სადაზღვევო შემთხვევა თუ დამზღვევი მოტოციკლს/კვადროციკლს/ზაგს მართავდა 4 (ოთხი) წელზე მეტი წლოვანების საბურავებით.
11. დაზღვეული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის კუთვნილი აუდიო აპარატურის დაზიანებაზე;
12. უბედურ შემთხვევაზე, დანაკარგზე ან დაზიანებაზე, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული მოტოციკლი/კვადროციკლი/ზაგი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გამოუსადეგარ მდგომარეობაში, ელექტრო მოწყობილობა/მექანიზმები იყო გაუმართავ მდგომარეობაში;
13. წინამდებარე პირობებსა და სადაზღვევო პოლისში აღნიშნულის გარდა რომელიმე სხვა რისკზე;
14. იმ ქონებისათვის მიყენებულ ზიანზე, რომელიც წარმოადგენს დაზღვეული პირის საკუთრებას, მინდობილობით ინახება მასთან, ან რომლის გადაზიდვა ხორციელდება დაზღვეული მოტოციკლით/კვადროციკლით/ზაგით ანდა ზარალი გამოწვეულია დაზღვეულ მოტოციკლზე/კვადროციკლზე/ზაგზე მიმავრებული ნებისმიერი მისაბმელით;

დაზღვევის
გამონაკლისი
პირობების
სრულყოფილი
ჩამონათვალი

- 15 შემთხვევაზე დაზღვეული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის მართვისას არაუფლებამოსილი პირის მიერ, გარდა დაზღვეული მოტოციკლისათვის ძარცვა/ყაჩაღობით ან მათი მცდელობით მიყენებული დაზიანებისა;
16. შემთხვევაზე მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის გაქირავებისას, თუ ამგვარი გამოყენება არ არის მითითებული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის დაზღვევის განაცხად-ანკეტაში.
17. შემთხვევებზე მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის აეროდრომის ან აეროპორტის ტერიტორიაზე მართვისას, გარდა სპეციალურ ავტოსადგომებზე მომხდარი შემთხვევებისა;
18. შემთხვევაზე, რომლის დროსაც მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის მართვისას მძღოლი იმყოფებოდა ალკოჰოლური ან ნარკოტიკული (ფსიქოტროპული) ნივთიერებების ზემოქმედების ქვეშ (მიუხედავად იმისა, ზარალი დაზღვეული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის უფლებამოსილი მძღოლის მიზეზით/ბრალით დადგა, თუ სხვა მესამე პირის მიზეზით/ბრალით); უფლებამოსილი მძღოლის თვითმკვლელობას ან თვითმკვლელობის მცდელობას ან ისეთ განზრახ ქმედებას, რომელიც მიზნად ისახავდა შემთხვევით გამოწვეული შედეგის დადგომას;
19. დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ან სისხლის სამართლის კანონმდებლობით განსაზღვრულ მართლსაწინააღმდეგო ქმედებებზე;
20. გარემოებებზე, რომელიც ზრდის სადაზღვევო რისკის დადგომის ალბათობას, ცნობილია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლისათვის და ამის შესახებ მან დაუყოვნებლივ არ აცნობა მზღვეველს წერილობითი ფორმით ან მზღვეველს მიეწოდა ყალბი ან არასრული ინფორმაცია (დოკუმენტები) აღნიშნულის შესახებ;
21. შემთხვევებზე, რომელიც გამოწვეულია:
- 21.1. იონიზირებული რადიაციით, ბირთვული ან სხვა სახის მავნე ნარჩენებიდან მიღებული რადიაციით და დაბინძურებით;
- 21.2. რადიოაქტიური, ფეთქებადი, ბირთვული ნივთიერების შემცველი აირის ბუნებრივი მდგომარეობის ცვლილებით;
- 21.3. სტიქიური უბედურებებით (სეტყვა, მეხის დაცემა, ქარიშხალი, მიწისძვრა, წყალდიდობა) მიყენებული ზიანი;
- 21.4 მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის პროფესიონალურ ან ორგანიზებულ რბოლაში, ისევე როგორც საჩვენებელ გამოსვლებში მონაწილეობით, ან მათთვის მომზადებისას.
22. შედეგებზე, რომელიც პირდაპირ ან არაპირდაპირ გამოწვეულია საომარი მოქმედებებით, დაპყრობით, სამოქალაქო ომით, მიუხედავად იმისა, აღნიშნული მდგომარეობა გამოცხადებულია სახელმწიფო ხელისუფლების მიერ თუ არა, განსაკუთრებული, საგანგებო, სამხედრო მდგომარეობით, მასობრივი არეულობით, აჯანყებით, ლოკაუტით, დიქტატორული რეჟიმით, ადგილობრივი ან სახელმწიფო ხელისუფლების ბრძანების თანახმად საკუთრების საზოგადო მფლობელობაში გადაცემით, კონფისკაციით ან ჩამორთმევით, ტერორიზმით ან მისი ნებისმიერი გამოვლენით და სხვა ანალოგიური მიზეზებით;

<p>დაზღვევის გამონაკლისი პირობების სრულყოფილი ჩამონათვალი</p>	<p>23. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) მესამე პირის წინაშე თავის ვალდებულებებს აღიარებს მზღვეველის წერილობითი თანხმობის გარეშე;</p> <p>24. შემთხვევებზე, როდესაც დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის აღდგენით-სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;</p> <p>25. შემთხვევებზე, რომელთა დადგომის დროსაც დამზღვევს აქვს დავალიანება მზღვეველის წინაშე ანუ გადაუხდელი აქვს შესაბამისი პერიოდის სადაზღვევო პრემია;</p> <p>26. ავტოსაგზაო შემთხვევებზე როცა უფლებამოსილი მძღოლი არ ფლობდა შესაბამისი კატეგორიის მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის მართვის მოწმობას (მძღოლის მოწმობას);</p> <p>27. გაჩერებული დაზღვეული მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის დაუდგენელი პირის მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში დაზიანების/განადგურების შემთხვევებში, თუ არ მოხდება მზღვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი ექნება მზღვეველის წარმომადგენლის მისვლამდე მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის ადგილიდან დაძვრას;</p> <p>28. შემთხვევებზე, თუ იგი დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული მოტოციკლის საჯარიმო გადაყვანის/გადადგილების დროს, ასევე, საჯარიმო სადგომზე განთავსებისას;</p> <p>29. თუ დაზღვეულ ინტერესთან მიმართებაში ადგილი ჰქონდა ორმაგ დაზღვევას, მაგრამ დამზღვევს ასეთი ორმაგი დაზღვევის შესახებ მზღვეველისათვის ინფორმაცია არ წარუდგენია წერილობითი ფორმით.</p> <p>30. საგზაო შემთხვევის გამო მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის საჯარიმო სადგომზე ყოფნის ხარჯებზე.</p> <p>31. სადაზღვევო შემთხვევაზე, თუ აღნიშნული სადაზღვევო შემთხვევა გამოწვეულია დამზღვევის ან მისი წარმომადგენლის განზრახ ქმედებით ან უხეში გაუფრთხილებლობით.</p> <p>32. ანაზღაურების გამონაკლისს წარმოადგენს ასევე, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული სხვა შემთხვევები.</p>
<p>სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას შეტყობინების გაგზავნის ფორმა</p>	<p>დამზღვევი ვალდებულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისას დაუყოვნებლივ აცნობოს აღნიშნულის შესახებ შესაბამის სამართალდამცავ ორგანოებს; დაუყოვნებლივ დაუკავშირდეს მზღვეველს პოლისში მითითებულ ტელეფონის ნომერზე და გადასცეს შემდეგი ინფორმაცია: პოლისის ნომერი; დაზღვეულის გვარი; შემთხვევის მოკლე აღწერა; შემთხვევის დრო და ადგილი; ორი სამუშაო დღის ვადაში მიაწოდოს მზღვეველს წერილობითი განცხადება სადაზღვევო შემთხვევის შესახებ (გამონაკლისს წარმოადგენს შემთხვევები, როდესაც აღნიშნულის გაკეთება შეუძლებელია დამზღვევის ჯანმრთელობის მდგომარეობის გამო, ამ შემთხვევაში მზღვეველს ინფორმაცია შესაძლებელია მიაწოდოს დამზღვევის წარმომადგენელმა)</p>

<p>სადაზღვევო ანაზღაურების მოთხოვნის წარდგენის, სადაზღვევო შემთხვევის რეგულირების, სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემის ფორმა და ვადები</p>	<p>მოტოციკლის/კვადროციკლის/ზაგის დაზიანების შემთხვევაში დაზღვევის მიერ სადაზღვევო ანაზღაურების მიღებაზე უფლების დადგენის, ასევე სადაზღვევო ანაზღაურების სიდიდის დადგენისა და ყველა სათანადო დოკუმენტაციის წარმოდგენიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) საბანკო დღის შემდგომ გაცეს სადაზღვევო ანაზღაურება.</p> <p>ძარცვის და ყაჩაღობის შემთხვევაში, თუ მოტოციკლი/კვადროციკლი/ზაგი არ იქნა აღმოჩენილი პოლიციაში განცხადების მომენტიდან 45 კალენდარული დღის განმავლობაში, გაცეს სადაზღვევო ანაზღაურება. თუ 45 კალენდარული დღის განმავლობაში მოტოციკლი/კვადროციკლი/ზაგი ნაპოვნი იქნება დაზიანებულ მდგომარეობაში, ანაზღაურდება მისთვის მიყენებული ნებისმიერი დაზიანება მე-8 მუხლში გათვალისწინებული გამონაკლისების გარდა.</p> <p>ზარალის შეფასების აქტის (ხარჯთაღრიცხვის) შედგენის შემდეგ დგება სადაზღვევო შემთხვევის აქტი, რომლითაც მხარეები თანხმდებიან სადაზღვევო ანაზღაურების საბოლოო მოცულობაზე, რის შემდეგაც ანაზღაურების თანხა, წინამდებარე პირობებით დადგენილ ვადებში, გადაირიცხება დაზღვევის (მოსარგებლის) მიერ მითითებულ საბანკო ანგარიშებზე.</p>
--	--